



**Współpraca POLREGIO z organizatorami  
transportu miejskiego**

## **Zintegrowany system transportu miejskiego uwzględniający kolej to standard w europejskich aglomeracjach**

- wygoda dla pasażera
- wzrost atrakcyjności miasta
- łatwy dostęp do ośrodków biznesu, nauki i handlu
- niższe koszty podróży
- lepsza jakość życia
- szybszy dojazd
- mniejsze korki
- czystsze powietrze
- lepsza pozycja miasta w rankingach międzynarodowych
- łatwiejsze planowanie sieci transportu wewnątrz miasta – kolej głównymi osiami komunikacyjnymi

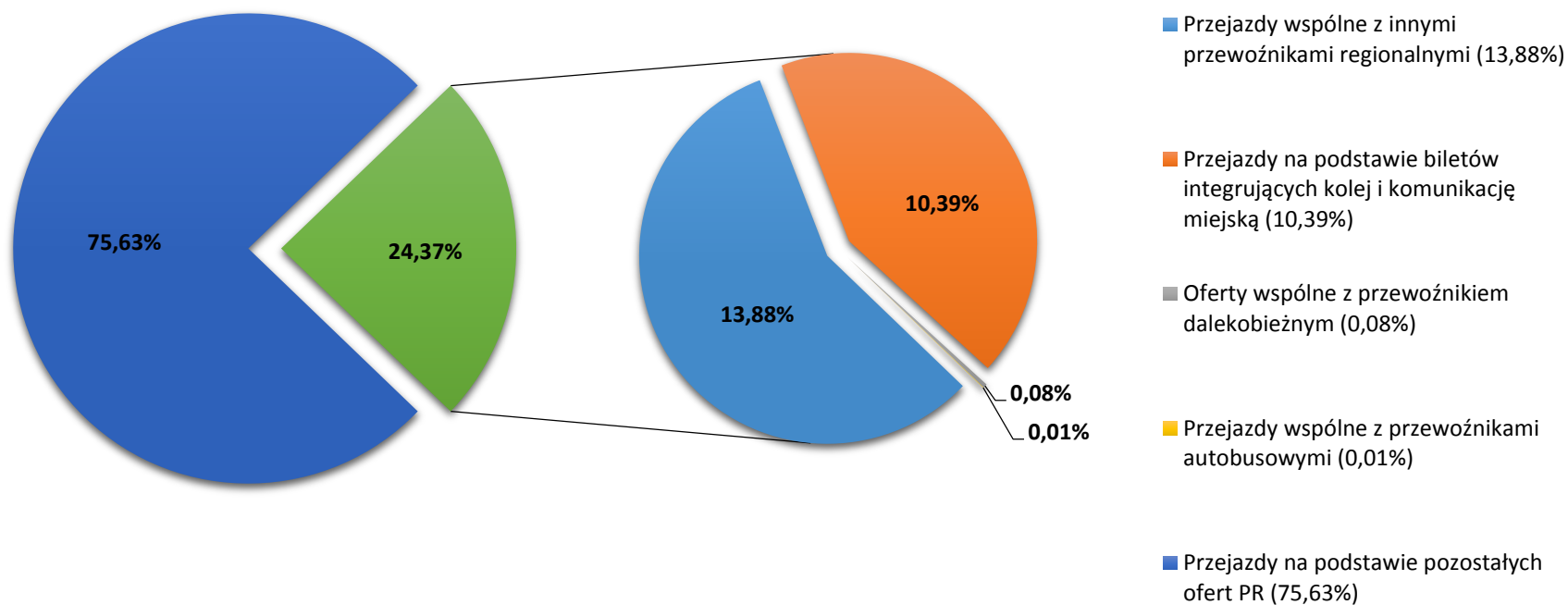
### **Uczestnictwo POLREGIO w ofertach wspólnych odbywa się w dwóch modelach :**

1. Honorowanie w pociągach POLREGIO biletów komunikacji miejskiej
2. Wspólna oferta biletu łączonego kolej + komunikacja miejska

W przypadku honorowania jest to rozwiązanie najprostsze dla pasażera, ponieważ może odbywać przejazdy pociągami na podstawie np. okresowego biletu komunikacji miejskiej. Takie rozwiązanie z powodzeniem od 2012 roku stosujemy we Wrocławiu.

W przypadku ofert wspólnych współpraca polega na wypracowaniu nowej oferty zintegrowanego biletu, który ważny jest w pociągach i w środkach komunikacji miejskiej. Taki model funkcjonuje w przypadku biletów jednorazowych i miesięcznych ważnych na przejazd pociągami oraz środkami komunikacji miejskiej w Toruniu i/lub Bydgoszczy.

# Struktura przewozów dla ofert zintegrowanych 1 kw 2019



### **POLREGIO współpracuje z następującymi organizatorami transportu miejskiego poprzez honorowanie biletów**

- Gmina Wrocław
- Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie
- Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej
- Miasto Opole
- Miasto Łódź

### **POLREGIO współpracuje z organizatorami transportu miejskiego poprzez współudział w ofertach zintegrowanych**

- Bydgoszcz i Toruń : *oferta BiT City*
- Toruń i Włocławek : *oferta WiT*
- Poznań: *oferta Bus – Tramwaj – Kolej* <http://bustramwajkolej.pl/>
- Kraków : *oferta Bilet Zintegrowany*
- Gniezno : *oferta Bilet Gnieźnieński*
- Aglomeracja Wrocławska : *oferta Bilet Zintegrowany*

## **POLREGIO współpracuje z organizatorami transportu miejskiego poprzez współudział w ofertach zintegrowanych**

### **Aglomeracyjny bilet BiT City**

- Aglomeracyjny bilet BiT City, umożliwiający podróżowanie pociągiem POLREGIO pomiędzy miastami Bydgoszcz i Toruń z komunikacją miejską Torunia i Bydgoszczy.
- Bilet jednorazowy aglomeracyjny BiT City obowiązuje w pociągach POLREGIO łączących Toruń i Bydgoszcz oraz po przyjeździe do jednego z miast. Przez godzinę można jeździć autobusami i tramwajami komunikacji miejskiej bez żadnych dodatkowych opłat. Godzinę, od której będziemy korzystać z komunikacji miejskiej, podajemy w kasie, kupując bilet.

## **POLREGIO współpracuje z organizatorami transportu miejskiego poprzez współudział w ofertach zintegrowanych**

### **Aglomeracyjny bilet BiT City**

- Bilet odcinkowy miesięczny aglomeracyjny BiT City pozwala na korzystanie z komunikacji miejskiej bez ograniczeń czasowych po wybraniu określonej linii.
- „Agglomeracyjny bilet BiT City” - oferta dostępna od i do stacji: Bydgoszcz Gł., Bydgoszcz Leśna, Bydgoszcz Bielawy, Bydgoszcz Wschód i Bydgoszcz Łęgnowo, Bydgoszcz Błonie, Bydgoszcz Osowa Góra, Bydgoszcz Zachód oraz Toruń Gł., Toruń Miasto, Toruń Wsch. i Toruń Kluczyki, Toruń Czerniewice.



## **POLREGIO współpracuje z organizatorami transportu miejskiego poprzez współudział w ofertach zintegrowanych**

### **Aglomeracyjny bilet BiT City – Rozliczenia**

- Bilet odcinkowy miesięczny aglomeracyjny BiT City pozwala na korzystanie z komunikacji miejskiej bez ograniczeń czasowych po wybraniu określonej linii.
- Cena biletu kolejowego + cena biletu komunikacji miejskiej = wspólna oferta cenowa
- % opust od ceny biletu kolejowego + % opust od ceny biletu komunikacji miejskiej = tańszy bilet zintegrowany.
- Każdy z podmiotów otrzymuje swój udział w cenie.

## Honorowanie Urbancard – ogólne warunki

- Rozwiązanie funkcjonuje od 1 czerwca 2013 roku
- Zawarta trójstronna umowa : POLREGIO – Koleje Dolnośląskie – Gmina Wrocław
- Honorowane bilety krótkookresowe (dobowe, 3 – dniowe) oraz długookresowe (miesięczne, kwartalne) zakodowane na elektronicznej karcie Urbancard
- Honorowanie odbywa się we Wrocławiu na terenie ograniczonym stacjami i przystankami z nazwą Wrocław (w sumie 20 stacji i przystanków osobowych)
- Podróżny kupując bilet komunikacji miejskiej może korzystać z pociągów POLREGIO i Kolei Dolnośląskich bez dodatkowych opłat
- W pociągach podróż odbywa się na podstawie Regulaminów Przewozów obowiązujących u przewoźników kolejowych



## Honorowanie Urbancard – model rozliczeń

- Organizator (Gmina Wrocław) określa jakie rodzaje biletów mają być honorowane w pociągach
- bilety komunikacji miejskiej honorowane w pociągach bez jakichkolwiek dopłat ze strony pasażera
- techniczna możliwość po stronie PR kontroli biletów: papierowych skasowanych w środkach transportu miejskiego czy elektronicznych wyświetlanych w telefonach
- obowiązuje Regulamin Przewozu PR
- windykacja należności z tytułu przejazdów bez biletów po stronie POLREGIO

## Honorowanie Urbancard – model rozliczeń

### ➤ dwie składowe wynagrodzenia:

- *za przejazdy wewnątrz obszaru honorowania (na podstawie liczby przejazdów określonych w badaniach) – wynagrodzenie wewnętrzne*
- *za przejazdy spoza obszaru honorowania ( tzw. bilety skrócone w związku z obowiązywaniem honorowania) - wynagrodzenie zewnętrzne*

### ➤ badania przeprowadzane są przez Organizatora w uzgodnionych wspólnie terminach

### ➤ rozliczenia odbywają się na podstawie przeprowadzanych badań określających liczbę przejazdów na podstawie Urbancard w pociągach oraz w oparciu o dane z systemu sprzedaży PR o tzw. biletach skróconych

## Honorowanie Urbancard korzyści

- synergia obu partnerów przynosi zwiększone zainteresowanie transportem publicznym
- większe przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej
- przyciągnięcie nowych klientów transportu miejskiego i kolejowego
- mniej samochodów w centrum miasta (przesiadka na transport publiczny)
- wysokie poparcie mieszkańców dla rozwiązań integrujących transport
- realizacja polityki zintegrowanego transportu
- **więcej pasażerów kolei** – obserwujemy realny wzrost, w przypadku pasażerów odbywających przejazdy na podstawie Urbancard w 2015 roku było to ok 600 tys. pasażerów, w 2016 r. ponad 800 tys., w 2017 r. prawie 1 mln, w 2018 r. ponad 1 700 000, w 2019 r. liczba ta może przekroczyć 2 mln pasażerów.



Dziękuję za uwagę