



One ticket to the future

**Baza dla scenariuszy:
Wnioski z pierwszych konsultacji z
interesariuszami samorządowymi**

dr Marcin Wołek

proTrans



European
Regional
Development
Fund



Analiza ilościowa:

- Bank Danych Lokalnych GUS;
- Sprawozdania z wykonania budżetu;
- Generalny Pomiar Ruchu Drogowego;
- Raporty o stanie gminy za 2018 r.

Analiza jakościowa:

- Strategie rozwoju;
- Inne dokumenty strategiczne (np. Lokalne Programy Rozwoju, Plany Gospodarki Niskoemisyjnej);
- Dane pierwotne zebrane poprzez kwestionariusz ankiety (odpowiedziało 8 gmin).



WZROST:

- Zmiany struktury ludności (wzrost udziału osób w wieku szkolnym i produkcyjnym);
- Zmiany stylu życia (przenikanie się stylów życia);
- Presja na rozwój usług komunalnych i oświatowych Infrastruktura techniczna i społeczna);
- Wzrost popytu na przewozy, realizowany głównie samochodem osobowym;
- Gospodarstwa domowe „w pełni zmotoryzowane”;
- Wysoka dynamika zmian w przestrzeni (presja na uchwalanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego).

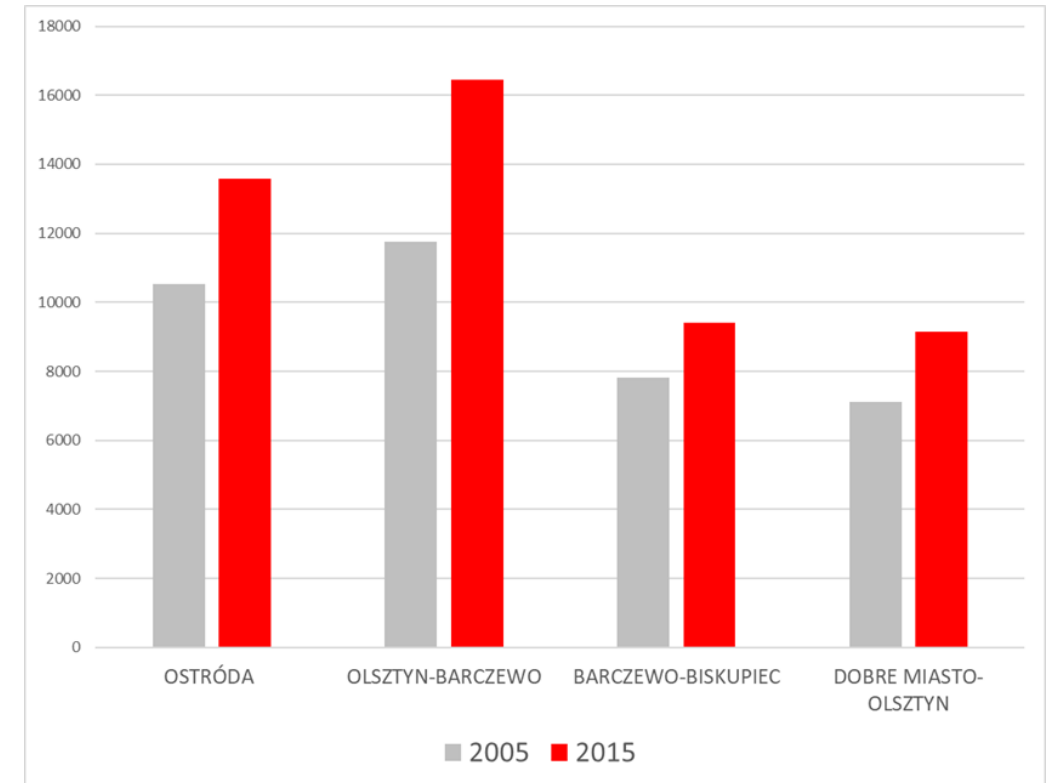
SPADEK:

- Wzrost kosztów per capita obsługi istniejącej infrastruktury technicznej, społecznej oraz usług komunalnych;
- Spadkowi towarzyszy zmiana struktury wiekowej mieszkańców (wzrost udziału osób starszych);
- Presja na rozwój usług dla seniorów.

SDR na drogach krajowych i wojewódzkich wokół Olsztyna (2015)



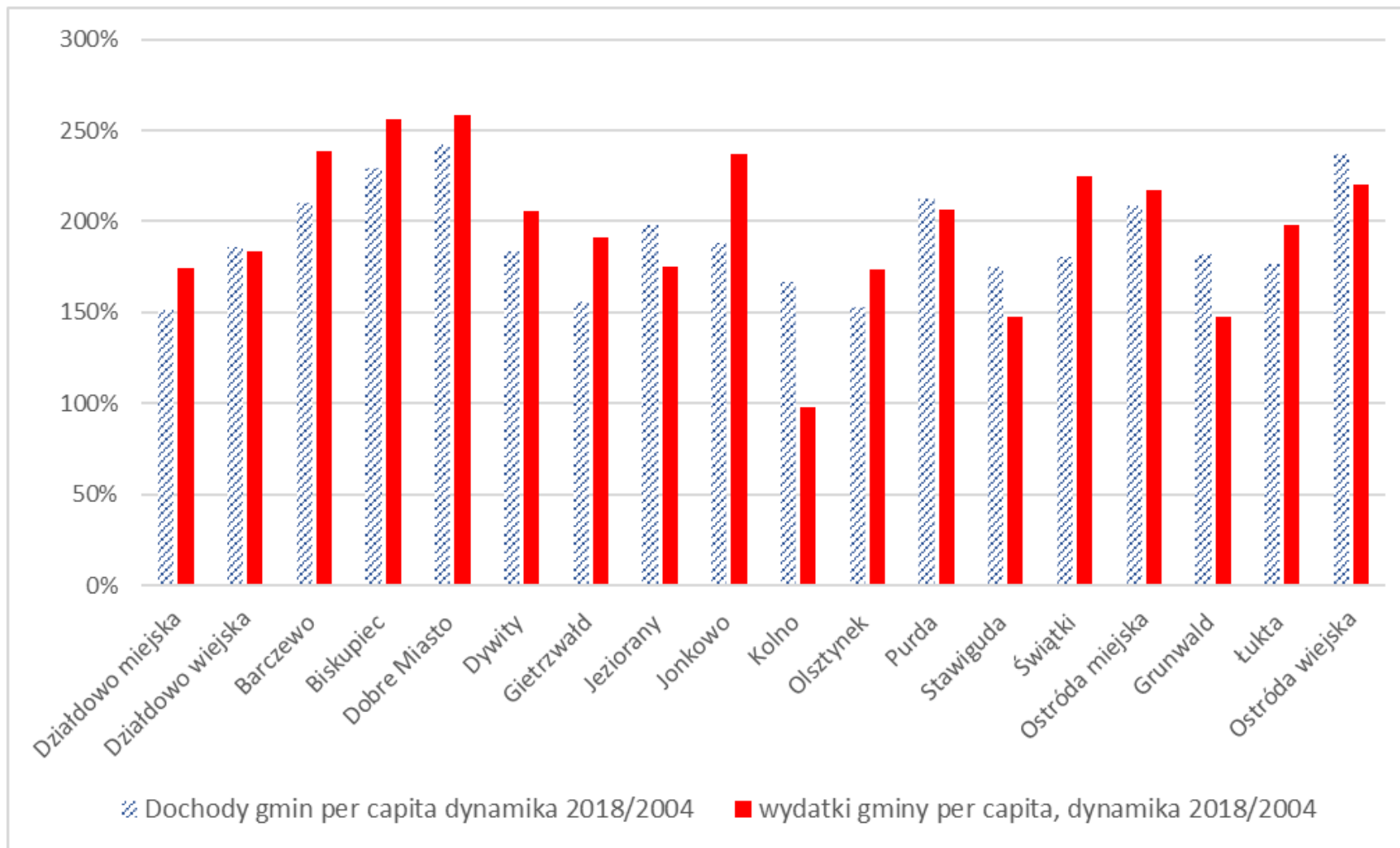
Natężenie ruchu na wybranych odcinkach dróg w latach 2005 i 2015



Źródło: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>

Wybrane rezultaty analizy ilościowej:

potencjał dochodowy gmin rośnie, ale dynamika wydatków również



Źródło: opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych, 09.2019

- Zróżnicowana ocena jakości usług pasażerskiego transportu kolejowego (wysoka w przypadku Działdowa i Olsztynka);
- Zróżnicowana ocena jakości usług drogowego transportu autobusowego;



- Badanie przeprowadzono w okresie lipiec – sierpień 2019 r. wśród gmin powiatów olsztyńskiego, ostródzkiego i działdowskiego;
- Badanie przeprowadzono z wykorzystaniem kwestionariusza ankiety wysłanego mailem do przedstawicieli gmin;
- Kwestionariusz został opracowany we współpracy z Sekretariatem Stowarzyszenia Gmin RP Euroregion Bałtyk oraz Departamentem Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- W badaniu udział wzięło 8 gmin.



European
Regional
Development
Fund

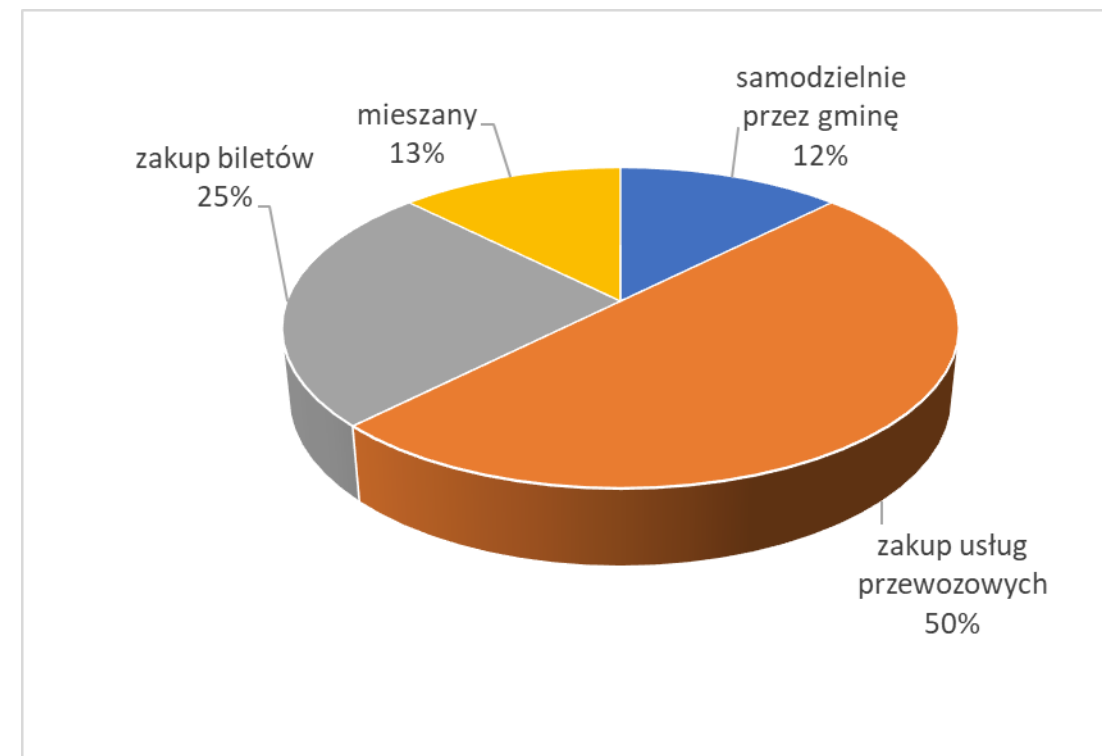
- W okresie ostatnich czterech lat gminy biorące udział w badaniu nie partycypowały w modernizacji infrastruktury kolejowej;
- 6 spośród 8 gmin partycypowało w modernizacji & budowie infrastruktury przystankowej transportu autobusowego (Biskupiec, Działdowo, Jonkowo, Kolno, Olsztynek, Świątki);
- 1 gmina partycypowała w budowie miejsc parkingowych sąsiadujących z dworcem kolejowym (miejsca parkingowe powstały w ramach przebudowy ulicy);
- Gminy Olsztynek i Stawiguda współfinansują linię autobusową organizowaną przez M. Olsztyn (linia 129);



European
Regional
Development
Fund

- Wszystkie gminy finansują gminne przewozy szkolne;
- Różni je dostępność (otwarte i zamknięte) oraz sposób realizacji (samodzielnie, zakup usług, zakup biletów);
- Najwyższe wydatki z tego tytułu w 2018 roku poniosły Olsztynek (1,2 mln PLN), Biskupiec (0,42 mln PLN) oraz Gietrzwałd (0,32 mln PLN).

Sposób realizacji gminnych przewozów szkolnych [n=8]



Źródło: opracowanie na podstawie danych udostępnionych przez gminy Biskupiec, Gietrzwałd, Olsztynek, Kolno, Jonkowo, Działdowo, Świątki, Jeziorany, lipiec 2019

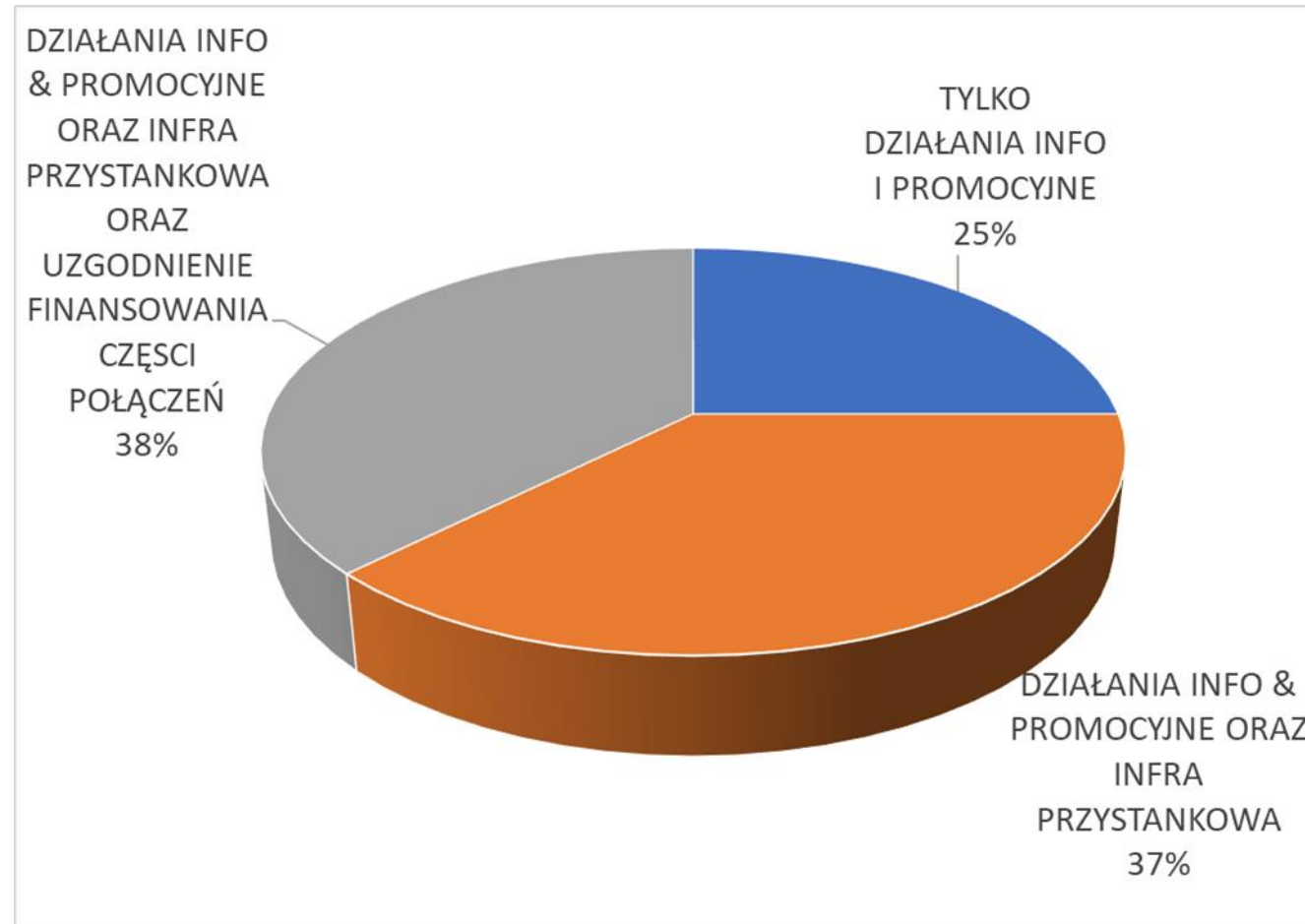
- niezadawalający stan infrastruktury drogowej (2 gminy), brak parkingów w systemie park & ride;
- niewystarczające środki własne w budżecie gminy na realizację & zakup usług transportu zbiorowego (3 gminy);
- ograniczenia budżetowe na rozwój infrastruktury transportowej (2 gminy);
- zbyt mała liczba połączeń kolejowych (1 gmina),
- problemy z zawieraniem porozumień pomiędzy gminami (1 gmina);
- inne bariery (konieczność poszerzenia MOF – 1 gmina).

Źródło: opracowanie na podstawie danych udostępnionych przez gminy Biskupiec, Gietrzwałd, Olsztynek, Kolno, Jonkowo, Działdowo, Świątki, Jeziorany, lipiec 2019



European
Regional
Development
Fund

Deklarowane działania gmin w kontekście tworzenia zintegrowanego systemu transportu publicznego



Źródło: opracowanie na podstawie danych udostępnionych przez 8 gmin, lipiec 2019