



One ticket to the future

Podsumowanie konferencji Summary of the conference

dr Marcin Wołek

Elbląg, 5.09.2019



European
Regional
Development
Fund



Potrzebna nam jest filozofia – we need a philosophy...

- W programowaniu rozwoju dominuje dotychczas perspektywa wyznaczana przez kolejne okresy programowania (2007-2013, 2014-2020, 2021-2027...).
- Konieczne jest wyznaczenie długoterminowych strategicznych priorytetów, co do których nie ma dyskusji politycznej. Adaptacja do zmian klimatu powinna być jednym z wyznaczników dla planowania transportu i mobilności.
- Development programming has so far been dominated by the perspective set by successive programming periods (2007-2013, 2014-2020, 2021-2027...).
- It is necessary to set long-term strategic priorities, about which there is no political discussion. Adapting to climate change should be one of the determinants of transport and mobility planning.



European
Regional
Development
Fund

Konkluzje - Conclusions

- Omówione studia przypadków wskazują na partnerstwo jako fundament kształtowania zintegrowanej oferty PTZ;
- Niezwykle trudnym obszarem dla integracji PTZ są OM/MOF-y, które zawierają w sobie całkowicie odmienne wzorce zachowań transportowych;
- Gminy OM/MOF-ów są też niezwykle zróżnicowane pod względem potencjału finansowego, demograficznego i sposobu zagospodarowania przestrzennego;
- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) powinien być opracowywany dla obszaru nawet większego niż MOF.
- Analysed case studies point on partnership as a fundament of development of integrated tariffs in PT;
- Metropolitan areas & Urban Functional Areas are extremely difficult areas for the integration, as they incorporate completely different mobility patterns (urban vs rural, compact vs. Sprawl);
- Communes of urban functional areas are very diversified in case of financial and demographic potential (density, Berlin vs. Rostock) and land use.
- SUMP should be developed for the area even larger than Urban Functional Area.

MOF – delimitacja i obsługa transportowa

Urban Functional Area (UFA) – delimitation and transport services

- Delimitacja MOF-ów powinna w większym zakresie uwzględniać więźbę codziennych podróży a także dostępność w układzie międzyregionalnym;
- Obsługa obszarów o niskiej gęstości zaludnienia powinna w większym stopniu opierać się o usługi mobilności współdzielonej (redefinicja roli samochodu osobowego i roweru – car sharing, bike-sharing, car-pooling, van-pooling przyszłościowe rozwiązania na bazie doświadczeń usługi Kutsuplus z Helsinek);
- Należy także dokonać ponownej oceny gminnych przewozów szkolnych dla obsługi transportowej gmin wiejskich. Czy powinny mieć one charakter zamknięty?
- The delimitation of UFAs should take greater account of the daily travel arrangements and accessibility in an interregional context;
- The service in sparsely populated areas should be more based on shared mobility services (redefinition of the role of car and bike - car-sharing, bike-sharing, car-pooling, van-pooling future-oriented solutions based on the experience of the Kutsuplus service from Helsinki);
- The municipal school transport service for rural municipalities should also be reassessed. Should they be closed?

Punkty transportowe & infrastruktura

Transport nodes & infrastructure

- Partnerem dla podmiotów sektora kolejowego powinien być samorząd województwa (przykłady PKM i linii 356). Nie zwalnia to jednak z udziału samorządów lokalnych.
- O sukcesie rewitalizacji linii kolejowej decyduje kompleksowe „doposażenie” modernizowanej linii w elementy podnoszące poziom integracji oraz dostępności – P&R, B&R, K&R.
- Lokalizacja przystanków kolejowych powinna być wyznaczona przez optimum pomiędzy czynnikami popytowymi a podażowymi.
- The partner for railway sector entities should be the regional self-government (examples of Pomeranian Metropolitan Railway - PKM and railway line 356). However, this does not exempt from the participation of local governments.
- The success of revitalization of the railway line is determined by comprehensive "retrofitting" of the modernized line with elements increasing the level of integration and accessibility - P&R, B&R, K&R.
- The location of railway stops should be determined by the optimum between supply and demand factors.



European
Regional
Development
Fund

Rozwiązania informatyczne – szansa na skok cywilizacyjny w kształtowaniu usług publicznych

IT – an opportunity for technological advancement of public services

- W rozliczaniu usług PTZ coraz większą rolę pełnić mogą nowoczesne rozwiązania informatyczne, oparte o platformy zintegrowanych usług mobilności.
- Pozwalają one na precyzyjne rozliczenie pomiędzy interesariuszami, a z drugiej strony na włączanie kolejnych partnerów i usług do systemu (transport i inne usługi komunalne);
- Oferują one pasażerowi pełną gamę usług w jednym miejscu i czasie. Takie rozwiązanie umożliwia ewolucję systemu w kierunku Mobility-as-a-Service z zachowaniem publicznej kontroli nad strumieniem danych.
- Modern IT solutions based on integrated mobility service platforms can play an increasingly important role in accounting for public transport services.
- They allow for a precise financial settlements between stakeholders and, on the other hand, the inclusion of other partners and services into the system (transport and other municipal services);
- They offer the passenger a full range of services in one place and time. This allows the system to evolve towards a Mobility-as-a-Service while maintaining public control over the data stream.



European
Regional
Development
Fund

Analiza i ocena planowanych inwestycji

Analysis and assessment of planned investments

- Life Cycle Assessment – zmiana świadomości w podejściu do analiz ekonomicznych;
- Ocena efektów środowiskowych powinna być bardzo kompleksowa i obejmować, poza emisją gazów cieplarnianych („global warming potential” GWP100) również potencjał zakwaszenia („acidification potential” - AP), potencjał eutrofizacji („eutrophication potential” EP), potencjał ozonowy - „photochemical ozone creation potential” POCP) oraz potencjał ludzkiej toksyczności „human toxicity potential” HTP).
- LCA – a need for mind transformation in economic appraisal
- The assessment of environmental effects should be very comprehensive and include, in addition to global warming potential (GWP100), acidification potential (AP), eutrophication potential (EP), photochemical ozone creation potential (POCP) and human toxicity potential (HTP).



European
Regional
Development
Fund

Współpraca miękka – soft cooperation

- Tzw. „projekty miękkie”, polegające na rozwijaniu współpracy międzynarodowej (np. INTERCONNECT) są ważnym fundamentem popularyzacji dobrych praktyk.
- Przyczyniają się również do obniżenia ryzyka w rozwoju nowoczesnych, innowacyjnych rozwiązań, np. w zakresie integracji taryfowo-biletowej.
- So called „soft projects” focused on development of international cooperation (i.e. INTERCONNECT) are important fundamento for spreading good examples.
- They contribute to decreasing risk in development of modern, innovative solutions in integration of ticket-tariff systems.



European
Regional
Development
Fund